

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP»

06-09 июля 2023

II этап – Московская обл., г. Мытищи, д. Румянцево,

Tenzor Sailing Club

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**Используемые сокращения:**

ППГ – Международные Правила парусных гонок (ППГ-21)  
ПВС – Правила вида спорта «парусный спорт»  
ГИ – гоночная инструкция  
ГСС – главное судейское судно  
ГК – гоночный комитет  
ПК – протестовый комитет  
ПО – проводящая организация.

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF «Гонки флота, обслуживаемые ампаирами», версия «TENZOR INTERNATIONAL CUP».
- 1.2 Гоночные правила будут изменены; описание изменений в пунктах: 1.4; 1.6; 1.7; 4; 5.3; 9.3; 10; 12; 13.2; 15.
- 1.3 Применяется Дополнение А к Приложению L «Яхты, предоставляемые проводящей организацией» со следующим дополнением:  
Оборудование типа Velocitek использовать запрещается.
- 1.4 Изменение правила 42: правило 42.2(d) читать в следующей редакции: «Запрещен скаллинг – повторяющиеся движения руля для того, чтобы продвигать яхту вперед».
- 1.5 Правила использования яхт:
  - 1.5.1 Запрещается подъем яхты из воды полный или частичный для мытья подводной части.
  - 1.5.2 Запрещается использовать ванты (включая любые внутренние ванты), для облегчения смены галса (поворотов оверштаг или фордевинд), либо использовать ванты выше нижнего талрепа, для того чтобы содействовать откренению яхты.
  - 1.5.3 Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера. Яхта, которая не убрала бушприт полностью, может быть предупреждена и ей может быть предоставлена возможность исправить ошибку.
  - 1.5.4 Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.

- 1.6 Нарушение пунктов ГИ 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3, 1.5.4 не дает яхте права протестовать против другой яхты. За нарушение этих пунктов ГИ яхты могут быть наказаны по инициативе ампаиров (этим изменяется правило 60 ППГ и Приложение UF3.4).
- 1.7 Будут применяться следующие правила для класса «МХ700»:

1.7.1. Пункт правил ППГ 42.3 (с) изменен следующим образом: «За исключением лавировки против ветра, когда возможен серфинг (быстрое ускорение вниз по фронту волны) или глиссирование, член экипажа яхты может подбирать любой парус, чтобы начать серфинг или глиссирование. Грот и стаксель можно подбирать только один раз на каждой волне или порыве ветра, но генакер-шкот может подбираться без ограничений».

1.7.2. Положение экипажа:

- a) За исключением кратковременной необходимости в настройке парусов и / или ремонте, экипаж, находясь на палубе, должен располагаться позади мачты;
- b) Не более трех членов экипажа могут располагать ноги за линией борта;
- c) При повороте оверштаг или фордевинд экипаж не должен оказывать воздействия, способствующие маневрированию, такие, как повисание, отталкивание или натяжение, на ванты, мачту, леерное ограждение кокпита, стойки или любые другие предметы.
- d) За исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременной необходимости в настройке парусов и/или ремонте, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.

1.8 Гонки проводятся на яхтах класса «МХ700», предоставленных ПО.

1.9 Экипаж должен гоняться в заявленном составе. Количественный состав экипажа не может быть изменен в течение соревнования. Любые замены в экипаже (шкипера или члена экипажа) – только с разрешения ПО.

## 2 Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты, и дублироваться в официальной группе в Telegram (по возможности).

Извещения участникам, сделанные на воде, будут производиться путем устного уведомления ампаирами или главным судьей. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «Лима».

## 3 Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ГИ будет вывешено до 09:40 дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которое может быть произведено ГК и доведено до сведения всех участников ампаирами устно. В случае изменения расписания гонок на ГСС будет поднят флаг «Лима».

## 4 Сигналы, подаваемые на берегу

Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага».

## 5. Расписание гонок

5.1. Расписание гонок (планируемое время – МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО!)

Дата	День недели	Мероприятие	Время планируемое
------	-------------	-------------	-------------------

6 июля	четверг	Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт.  Тренировочные гонки	11:00 – 18:00  13:00-17:30
7 июля	пятница	Регистрация участников  Брифинг  Торжественное открытие соревнования, жеребьевка Старт первой гонки.  Планируемое время окончания гоночного дня	09:00 – 09:30  09:15 – 09:30  10:00  12:00  17:00
8 июля	суббота	Брифинг  Старт первой гонки дня  Планируемое время окончания гоночного дня	09:00  10:30  17:00
9 июля	воскресенье	Брифинг  Старт первой гонки дня  Возможное время старта последней гонки этапа (не позднее)  Церемония закрытия и награждения	09:00  10:30  15:15  16:30

5.2. Формат соревнования и количество гонок описаны в Приложении 1.

5.3. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, за 2 минуты до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг, с одним звуковым сигналом.

5.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 6. Зона гонок

Зона гонок будет расположена в акватории Пестово, Московская область вблизи Tensor Sailing Club.

## 7. Дистанция

Схема Дистанций, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, показана в Приложении 2.

## 8. Знаки

Знак 1, знаки ворот – надувные конусные буй красного цвета; знак 1А – желтый конусный буй.  
Заменяющий знак - надувной пирамидальный буй желтого цвета.  
Стартовый знак – оранжевый надувной конусный буй.

Финишный знак – надувной тонкий цилиндрический буй красного цвета.

## 9. Старт

9.1. Стартовые сигналы будут даваться следующим образом:

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	<b>Оранжевый флаг</b>	один	Сигнал «Внимание»
3	<b>Фиолетовый флаг с цифрой «3» поднят</b>	один	Сигнал «Предупреждение»
2	Флаг «3» убирается <b>Зеленый флаг с цифрой «2» поднят</b> <i>Возможен подъем флага «U» (30.3 ППГ) или черного флага (правило 30.4 ППГ) вместе с зеленым</i>	один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг «2» («U»/ <i>черный</i> ) убираются <b>Желтый флаг с цифрой «1» поднят</b>	Один продолжительный	Одна минута
0	<b>Флаг желтого цвета с цифрой «1» убирается</b>	один	Сигнал «Старт»
- 5	<b>Оранжевый флаг убирается</b>	нет	Старт закрыт

Это изменяет правило 26 ППГ.

9.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной оранжевого конусного знака на другом конце линии.

9.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются правила А5.1, А5.2 ППГ.

## 10. Изменение второго (третьего) участка дистанции

Для изменения следующего участка дистанции на ГСС при прохождении ворот будут поданы сигналы – показ флага «С» («Чарли») с желтым флагом (цвета заменяющего знака) и повторяющимися звуковыми сигналами. Этим изменяется правило 33 ППГ-21.

*При применении заменяющего (желтого) знака, схема прохождения дистанции меняется – старт – 1а-1- 1а – 2s2p – заменяющий – финиш (для 2х петель);*

*Старт – 1а-1-1а -2s2p – заменяющий - 2s2p – заменяющий – финиш (для 3х петель при смене знака на 2й петле);*

*Старт –1а- 1-1а -2s2p –1а- 1-1а - 2s2p – заменяющий – финиш (для 3х петель при смене знака на 3й петле).*

## 11. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака (тонкого красного цилиндрического знака) на другом конце линии (в противоположной от стартовой линии стороне).

## 12. Изменения правил, затрагивающих Приложение «Р»

12.1. Будет применяться Приложение «Р» ППГ с изменениями, указанными в п. 12.2.

12.2. Правило Р 2.2. и Р2.3 не будут применяться, а правило Р2.1. изменяется так, что оно будет применяться к первому и любому последующему наказанию. Для обозначения нарушения яхтой Правила 42 ППГ будет применяться красный флаг. Это изменяет п.1.2 Приложения Р ППГ. Для яхт, участвующих в соревновании, п.2.1 Приложения Р ППГ изменен таким образом, что наказание в «Два оборота» заменено наказанием «Один оборот».

## 13. Контрольное время и планируемое время

13.1 Контрольное и планируемое время следующие:

<i>Контрольное время прохождения дистанции</i>	<i>Планируемое время</i>
<i>30 мин</i>	<i>12 мин</i>

13.2 Яхты, которые финишируют более чем через 10 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5 ППГ.

## 14. Протесты

Протесты на воде и наказания в соответствии с Приложением UF.

## 15. «Белый флаг»

15.1. До сигнала "Предупреждение" для данной гонки, или в течение 3х минут после финиша, или в течение 3х минут после пересадки, в зависимости от того, что наступит позже, яхта может показать белый флаг как сигнал поломки или повреждения яхты, ее парусов или травмы члена экипажа и попросить отложить следующий старт. Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не предписано иного. Белый флаг будет закреплен на ахтерштаге каждой яхты.

15.2. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.

15.3. Если яхта не успела произвести ремонт в отведенное ей время или поломка произошла после сигнала "Предупреждение", это не может служить основанием для требования исправить результат. Этим изменяется правило 62.1 (а) ППГ.

15.4. Время для ремонта определяет ГК.

## 16. Подведение Результатов

16.1. Планируется проведение не более 32 гонок.

16.2. Должно быть проведено не менее 4х гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

16.3. Очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках этапа.

16.4. В случае невозможности предоставить яхту из-за ее поломки очки за эту гонку начисляются как среднее арифметическое за все гонки этапа.

## 17. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

## 18. Замена оборудования

Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## 19. Реклама Соревнования и номера на бортах

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

## 20. Официальные суда

<i>Официальные суда и катера</i>	<i>Обозначения официальных судов и катеров</i>
Главное судейское судно	синий флаг с логотипом Tenzor sailing club
Катер ампайра	белый флаг с буквой «J».
Судно пересадки	судно «Вис»
Катер установщика	белый флаг

## 21. Удаление мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

## 22. Призы

Призы предоставляются ПО в соответствии с Положением о соревновании.

## 23. Отказ от ответственности

23.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному

рisku получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

23.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

23.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

*Председатель гоночного комитета \_\_\_\_\_ А.В. Деянова*

## Приложение 1. Распределение команд по лодкам

(номера команд определяются жеребьевкой)

Планируется проведение 32 гонок.

**НОМЕРА КОМАНД БУДУТ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ЖЕРЕБЬЕВКОЙ.**

Количество гонок в день и в этапе зависит от погодных условий, может быть уменьшено в случае форс-мажорных обстоятельств.

При невозможности использования, в случае серьезных поломок одной или нескольких яхт, гонки этапа будут продолжены. Не участвующей команде будут начислены очки по среднему арифметическому от числа очков за текущий гоночный день.

Если количество участвующих яхт на следующий гоночный день будет изменено, в таком случае возможно изменение формата.

Если на момент окончания гоночного дня или соревнования количество гонок у команд не равно, то

Если на момент окончания соревнования количество гонок у команд не равно, то	
Если 50% команд или более провели на гонку больше	Командам, имеющим меньшее количество гонок, добавляются очки за гонку, равные среднему арифметическому от всех гонок
Если менее 50% команд провели на гонку больше	Последняя гонка у этих команд не учитывается



Приложение 2 к Гоночной инструкции

### ДИСТАНЦИЯ (знаки 1 и 1а огибаются левым бортом)

Нет дополнительных флагов обозначения дистанции: Старт-1а-1-1а- 2S(2P) -1а-1-1а – Финиш

Цифровой вымпел «Три» поднят с сигналом «Подготовительный»: Старт-1а-1-1а- 2S(2P) -1а-1-1а- 2S(2P) -1а-1-1а-Финиш

